



**\* Conférence-Débat \* du Groupe Professionnel Centrale-Energies  
Mercredi 14 décembre 2016**

**De nouvelles solutions pour le stockage des EnR :**

**Power-to-Gas : les démonstrateurs du projet GRHYD**

Par **Isabelle Alliat**, coordinatrice du projet GRHYD pour ENGIE, ingénieur-chercheur coordinatrice de projets au pôle Combustion et Thermique dans l'Industrie (CTI) du Centre de Recherche et Innovation sur le Gaz et les Energies Nouvelle (CRIGEN)

Pour satisfaire ses besoins énergétiques tout en respectant la loi de transition énergétique, la France veut porter à 23% la part des EnR dans sa consommation énergétique finale à l'horizon 2020 (vs 14% aujourd'hui). L'objectif principal des acteurs de la filière porte donc sur le développement des vecteurs de flexibilité pour optimiser le lien entre production intermittente des EnR et consommation d'énergie. Le Power to Gas est une solution qui consiste à transformer l'électricité issue d'énergies renouvelables en gaz hydrogène. Une fois converties en gaz, les EnR peuvent être stockées et transportées dans les réseaux gaz naturel.

Le projet GRHYD (Gestion des Réseaux par l'injection d'Hydrogène pour Décarboner les énergies) matérialise les 1ers démonstrateurs Power to Gas en France par la gestion couplée et optimisée d'une électricité « verte » à une énergie, le gaz naturel, grâce au vecteur hydrogène, permettant ainsi de stocker et valoriser l'énergie renouvelable sous forme de carburant (Hythane®) et de gaz combustible pour le chauffage de l'habitat.

**Véhicules électriques et stockage des EnR : la convergence annoncée par Tesla aura-t-elle lieu ?**

Par **François Barsacq (ECP84)**, Président fondateur d'easyLi Batteries.

En avril 2015, Elon Musk, le fondateur visionnaire de Tesla Motors, lançait le Powerwall, système de stockage d'énergie photovoltaïque résidentiel utilisant les savoir-faire et les capacités de production de Tesla dans les batteries pour véhicules électriques. Quelques semaines plus tard, Mercedes-Benz annonçait à son tour son entrée sur le marché du stockage d'énergie stationnaire, de même que Renault, Nissan, BMW... Allons-nous assister à une véritable convergence de deux filières industrielles jusque-là bien distinctes ? Quelles sont les solutions de stockage concurrentes et qui les maîtrisent ? Pour quels besoins et quels enjeux commerciaux à moyen terme ?

**François Barsacq** nous présentera un état des lieux technique et économique de ce domaine en pleine évolution et partagera avec nous des pistes de réflexion sur ses perspectives de développement à moyen terme.



**LIEU : [Le Village by CA](#) 55 rue de la Boétie 75008 Paris ; Metro : Miromesnil**

**HORAIRE : 19h00 à 21h, accueil à 18h30**

**Participation : 15€ pour les Centraliens / Supélec cotisants, 5€ pour les étudiants  
et 20€ dans les autres cas, avec pour tous un rafraîchissement à 21h**

**Pour vous inscrire à la CONFERENCE, merci de remplir le formulaire accessible en cliquant sur le lien ci-après : [Inscription en ligne](#)**

