

# LE MANIFESTE POUR DECARBONER L'EUROPE

*CENTRALE ENERGIE  
15 juin 2017 – Michel LEPETIT*



[www.theshiftproject.org](http://www.theshiftproject.org)

# The Shift Project



## 1 The Shift Project

L'étude

Planning

L'équipe

Les sujets que nous voulons aborder

- **Un think-tank qui oeuvre en faveur d'une économie post-carbone** : Association loi 1901 reconnue d'intérêt général notre mission est d'éclairer et influencer le débat sur la transition énergétique en Europe.
- The Shift Project (TSP) est soutenu par des leaders économiques qui veulent faire de la transition énergétique leur priorité stratégique



- The Shift Project a lancé de nombreux projets, avec des résultats et des propositions concrètes, notamment sur le **prix du carbone** et la **réforme du marché de quotas européen**, la **mobilité périurbaine** ou encore **l'efficacité énergétique des bâtiments**
- Plusieurs projets en cours de réalisation, notamment sur **l'application de l'art. 173 dans l'assurance vie** (observatoire de l'article 173); les liens entres **numérique et transition énergétique**; l'intégration du **risque « climat » dans la notation crédit**.

# PLAN



- **Le manifeste pour décarboner l'Europe**
  - **Historique**
    - SFTE/AFTER – rénovation des bâtiments publics
    - Novembre 2015 : élargissement aux 9 propositions
  - **Organisation :**
    - Le manifeste
    - Les présidentiables
    - Les députés
  - **Les 9 propositions / exemple**
  - **Mobilité et scénarios**

# LE MANIFESTE



THE SHIFT  
PROJECT  
THE CARBON TRANSITION THINK TANK

[L'APPEL AUX CANDIDATS À L'ÉLECTION PRÉSIDENTIELLE](#)

[LES RÉPONSES DES CANDIDATS  
& L'ANALYSE PAR THE SHIFT PROJECT](#)

[LA PRESSE EN PARLE](#)

FR GB

# LE MANIFESTE



Matthieu Auzanneau  
Directeur  
The Shift Project  
54 rue de Clichy - 75009 Paris

Madame / Monsieur  
**XXX**  
Candidat(e) à la Présidence  
de la République française

Paris, le 21 mars 2017

**Objet : Manifeste pour décarboner l'Europe, appel aux candidats à l'élection présidentielle**

Madame / Monsieur,

*The Shift Project*, groupe de réflexion sur la transition énergétique, que je dirige, a présenté ce mardi 21 mars à Paris le Manifeste pour décarboner l'Europe (<http://decarbonizeurope.org>).

Signé à ce jour notamment par près de 80 dirigeants de grandes entreprises et beaucoup d'autres moins grandes, des dirigeants d'organisations professionnelles ainsi que de nombreuses personnalités du monde académique français, ce manifeste, largement repris par la presse, appelle les États européens « à lancer dès maintenant les politiques capables d'aboutir en 2050 à des émissions de gaz à effet de serre aussi proches que possible de zéro ».

# L'ENGAGEMENT



*« Je m'engage, si je suis élu président de la République française, à plaider avec détermination au sein du Conseil européen pour que celui-ci adopte avant 2020 une stratégie et un plan d'actions à la mesure de l'Accord de Paris, capables de permettre à l'Union européenne de parvenir à un niveau d'émissions nettes de gaz à effet de serre aussi proche que possible de zéro en 2050, afin de sauvegarder l'Europe face aux défis du changement climatique, de la préservation des ressources naturelles et de l'indépendance énergétique, et lui permettre d'être pionnière et leader d'une économie durable. »*

## « Manifeste pour décarboner l'Europe » les réponses des candidats à la présidentielle à l'appel lancé par *The Shift Project*

Lire l'analyse par *The Shift Project* des réponses des candidats :  
communiqués de presse des 14 et 21 avril 2017

*The Shift Project* publie ci-dessous des extraits des engagements des candidats,  
ainsi que les liens vers l'intégralité des réponses reçues.

### **ENGAGEMENTS ARGUMENTÉS, MAIS DIFFÉRENTS DE LA FORMULATION PROPOSÉE :**

#### **Emmanuel Macron**

[L'intégralité de la réponse dans la lettre transmise par Emmanuel Macron \[PDF\]](#)

*« Je me retrouve évidemment dans les grands principes de l'engagement que vous portez : il faut tout faire pour répondre aux défis du changement climatique et de la préservation des ressources, être à la hauteur de l'Accord de Paris, accélérer la transition énergétique, investir et accompagner tous les acteurs dans la transition énergétique qui sera la base d'un nouveau modèle économique. L'échelle européenne est, comme vous le soulignez, essentielle pour porter cette transition.*

# MANIFESTE : LE PR



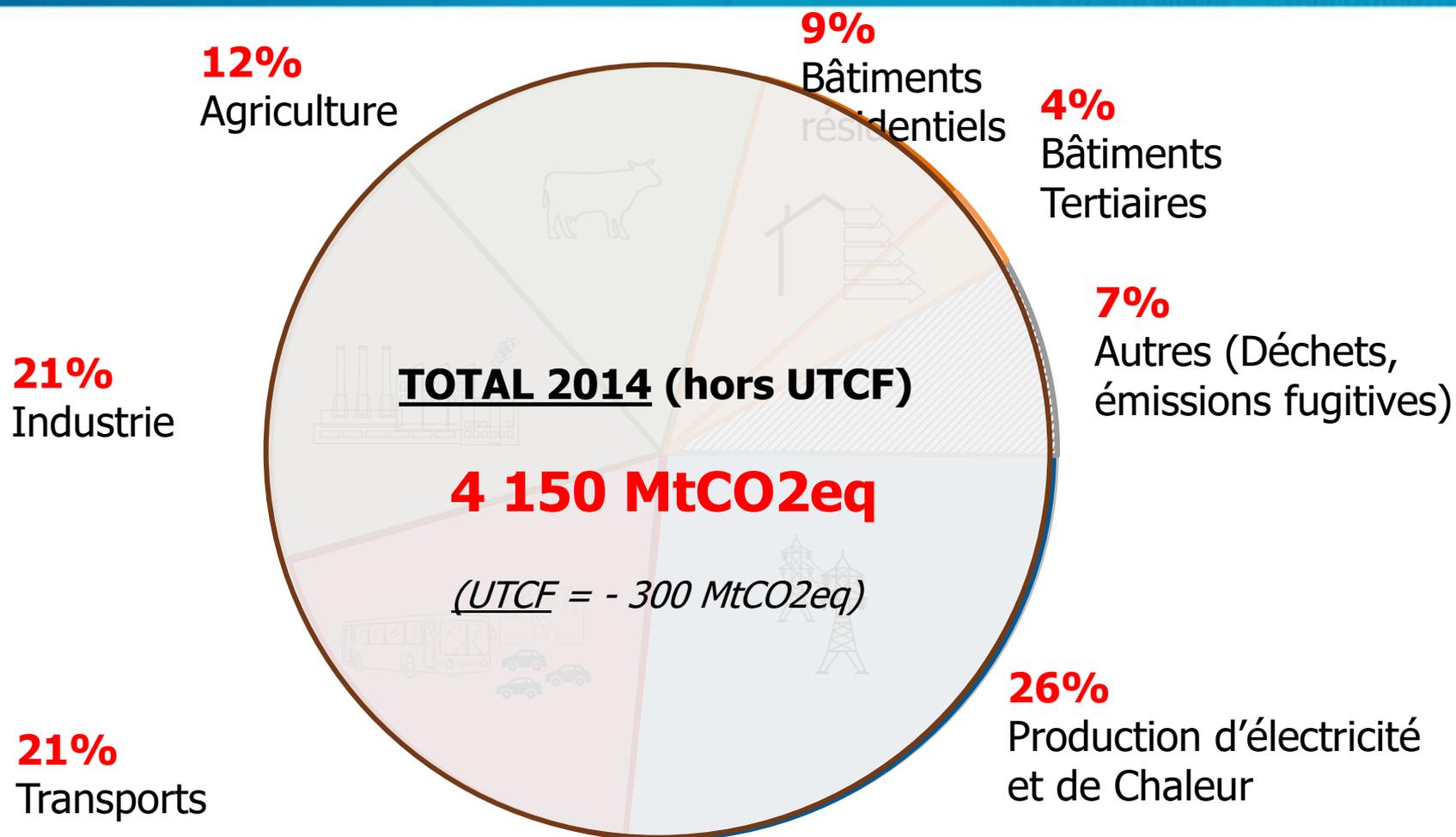
*(...) Je propose notamment un plan d'investissement de 50 milliards dédiés à plus de 40 % à la transition énergétique et agricole, la fin des véhicules diesel ou essence en 2040, de nouvelles actions sur la rénovation des bâtiments et la lutte contre la précarité énergétique, la transformation du modèle agricole, l'accompagnement des entreprises vers une économie 100 % circulaire, ou encore le développement des énergies renouvelables pour réduire notre dépendance au nucléaire.*

*J'insiste sur ces mesures concrètes car j'ai une conviction : se fixer des objectifs ambitieux sans se donner les moyens de les atteindre, serait en fait continuer à ne pas être à la hauteur des enjeux et déjà renoncer à un futur durable.*

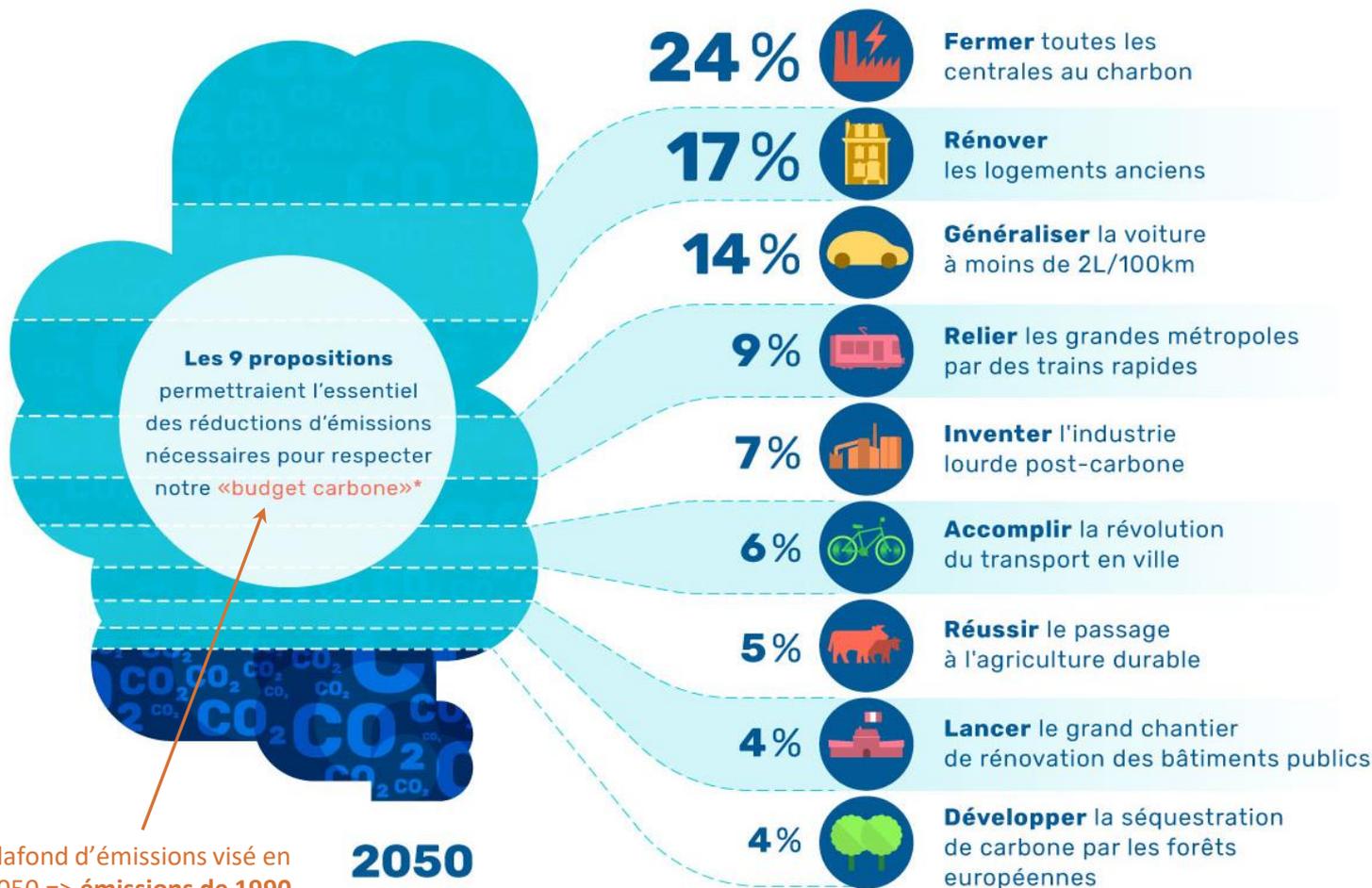
*C'est pourquoi, au-delà de votre manifeste, j'ai été particulièrement sensible à la lecture de vos neuf propositions concrètes pour que l'Europe change d'ère. Fermeture des centrales à charbon, développement des véhicules propres, lancer enfin le grand chantier de rénovation des bâtiments publics, agriculture et forêts durables... Quasiment toutes vos propositions font écho à celles qui se trouvent dans mon programme. Je serai donc heureux de compter sur votre mobilisation, et celles des entreprises représentées par leurs dirigeants signataires de l'appel, pour accélérer la transition énergétique dès le début du prochain quinquennat. »*

# LES 9 PROPOSITIONS

## Emission de GES de l'UE en 2014



# Des mesures ambitieuses respecter le « budget carbone »



Plafond d'émissions visé en 2050 => émissions de 1990 divisées par 4

2050

# 9 propositions économiquement réalistes



## Investissement annuel de ces mesures



Rénover les logements anciens

**140 à 240** Mds€/an



Lancer le grand chantier de rénovation des bâtiments publics

**35 à 60** Mds€/an



Relier les grandes métropoles par des trains rapides

**30 à 50** Mds€/an



Généraliser la voiture à moins de 2L/100km

**0 à 70** Mds€/an



Fermer toutes les centrales au charbon

**10 à 40** Mds€/an



Accomplir la révolution du transport en ville

**20 à 30** Mds€/an



Investir l'industrie lourde post-carbone

**10** Mds€/an



Développer la séquestration de carbone par les forêts européennes

**2** Mds€/an



Réussir le passage à l'agriculture durable

**0** €/an

Des investissements finançables à l'échelle européenne



Soit près de **1000€** d'investissements par habitant chaque année

# 9 propositions pour que l'Europe change d'ère 1/3



## 1/ Fermer toutes les centrales au charbon



Substitution par les énergies renouvelables et/ou le nucléaire, en fonction d'une réévaluation des coûts économiques et écologiques (gestion de l'intermittence, sécurité, etc.) de chaque filière.

**10 à 40 Mds€/an**

**700 MtCO<sub>2</sub>eq**

## 2/ Généraliser la voiture à moins de 2L/100km

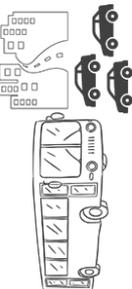


Politique réglementaire favorisant systématiquement les véhicules les plus économes, et bannissant les plus émetteurs de gaz à effet de serre.

**70 Mds€/an**

**400 MtCO<sub>2</sub>eq**

## 3/ Accomplir la révolution du transport en ville



Poursuite du développement des transports collectifs en synergie avec le vélo, encouragement du covoiturage, développement des réseaux de bus express dans le périurbain, limitation de l'étalement des villes. Le but : diviser par 2 le recours aux véhicules particuliers en ville et autour des villes.

**20 à 30 Mds€/an**

**170 MtCO<sub>2</sub>eq**

# 9 propositions pour que l'Europe change d'ère 2/3

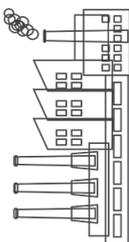


## 4/ Relier les grandes métropoles par des trains rapides

Priorité au train pour le transport de passagers à moyenne distance, grâce en particulier à l'amélioration des réseaux existants et à l'extension des lignes à très grande vitesse.

**30 à 50 Mds€/an**

**250 MtCO<sub>2</sub>eq**

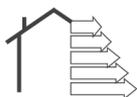


## 5/ Inventer l'industrie lourde post-carbone

Priorité à l'économie circulaire et à l'écoconception, renforcement du marché européen des quotas d'émission, soutien à la recherche, notamment sur la capture-séquestration du CO<sub>2</sub>, afin de diviser par deux les émissions du secteur.

**10 Mds€/an**

**190 MtCO<sub>2</sub>eq**



## 6/ Rénover les logements anciens

Vers la sobriété énergétique et une isolation optimale pour la quasi-totalité de l'habitat construit avant 1990, et décarbonation du chauffage (pompes à chaleur, bois, solaire thermique), afin de diviser par quatre les émissions des chauffages résidentiels.

**140 à 240 Mds€/an**

**370 MtCO<sub>2</sub>eq**

# 9 propositions pour que l'Europe change d'ère 3/3



## 7/ Lancer le chantier de rénovation des bâtiments publics



Rénovation systématique des bâtiments publics non-résidentiels, grâce à la mise à disposition d'outils de financement de long terme et à taux d'intérêt bas. Le but : des bâtiments publics à consommation d'énergie quasi-nulle.

**35 à 60**  
Mds€/an

**160** MtCO<sub>2</sub>eq

## 8/ Développer la séquestration de carbone par les forêts européennes



Soutien aux investissements dans les matériaux « bio-sourcés » locaux ainsi que dans la reforestation, limitation de l'artificialisation des terres.

**2** Mds€/an

**100** MtCO<sub>2</sub>eq

## 9/ Réussir le passage à l'agriculture durable



Division par deux du gaspillage alimentaire. Pour l'élevage, priorité à la qualité et non à la quantité, via des politiques de label et d'origine protégée des animaux, et l'adaptation des modes de rémunération des éleveurs.

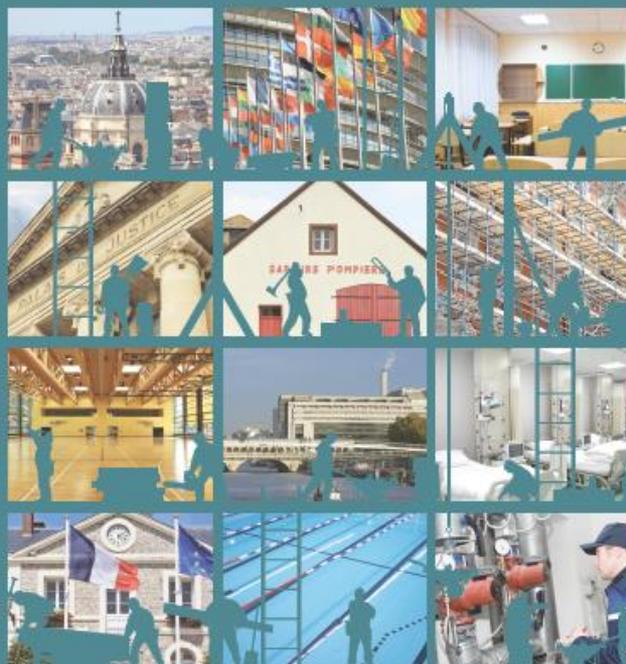
**0** Mds €

**135** MtCO<sub>2</sub>eq

# EXEMPLE : SFTE-AFTER



## MASSIVE FINANCING OF THE ENERGY TRANSITION



SFTE feasibility study: synthesis report  
Energy renovation of public buildings

Providing massive finance for the energy transition and reviving the economy while controlling the public debt: this project aims to leverage the state guarantee to unblock massive credit for the energy transition through the creation of the Energy Shift Financing Agency (Société de Financement de la Transition Energétique – SFTE). A feasibility study has been conducted with a view to mobilising between €30bn and €70bn over 10 years and financing the energy renovation of French public buildings under the best possible conditions. It could be done in France as well as in Europe without putting a strain on the public debt.

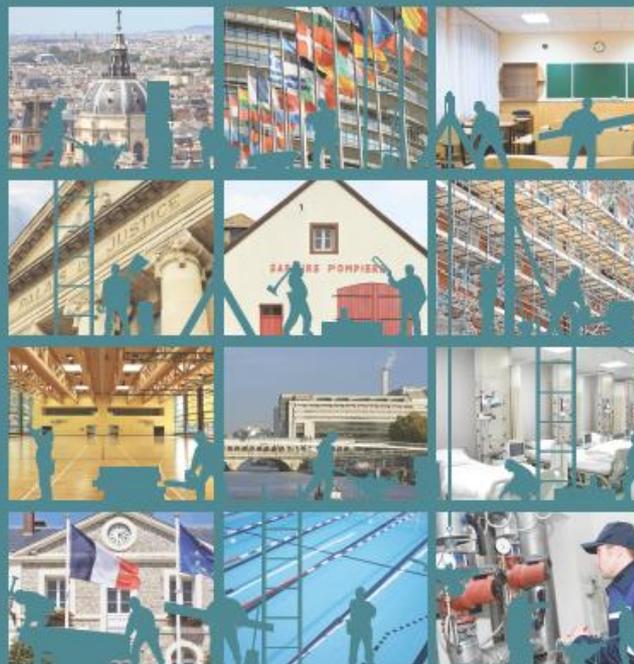
A.F.T.E.R. / November 2014

AG du 24 mai 2016

# MERCI !



## MASSIVE FINANCING OF THE ENERGY TRANSITION



SFTE feasibility study: synthesis report  
Energy renovation of public buildings

Providing massive finance for the energy transition and reviving the economy while controlling the public debt: this project aims to leverage the state guarantee to unblock massive credit for the energy transition through the creation of the Energy Shift Financing Agency (Société de Financement de la Transition Énergétique – SFTE). A feasibility study has been conducted with a view to mobilising between €30bn and €70bn over 10 years and financing the energy renovation of French public buildings under the best possible conditions. It could be done in France as well as in Europe without putting a strain on the public debt.

A.F.T.E.R. / November 2014



AG du 24 mai 2016